

Elektrolok BR 210 ČD

FORM NEU
2026



Elektrolok BR 210 ČD Ep. VI

-  **21084** Gleichstrom
-  **21085** Gleichstrom, inkl. PSD XP 5 und **PIKO TrainSound®** onboard
-  **21086** Wechselstrom, inkl. PSD XP 5 und **PIKO TrainSound®** onboard

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



24631 Selbstentladewagen ČD „ZRNINY“ Ep. VI



58291 2er Set Schüttgutwagen
Falls ČD Cargo Ep. VI



24634 Containertragwagen Sgnss ČD Ep. VI, beladen mit 3 Containern

ELEKTROLOK BR 210 ČD

PIKO



PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, Germany
Tel. +49 (3675) 8972 - 42 | hotline@piko.de



99855/146D © PIKO Spielwaren GmbH

Ihr Fachhändler:



Zuverlässige Rangierkraft unter Fahrdracht
Die Baureihe 210 der ČD

ELEKTROLOK BR 210 ČD

Die Elektrolokomotiven der Baureihe 210 prägten über Jahrzehnte den Rangier- und Nebenbahnbetrieb der ČSD/ČD und zählen zu den charakteristischen Fahrzeugen des tschechoslowakischen Eisenbahnwesens. Mit dem Expert-Modell setzt PIKO diese vielseitige Lokomotive im Maßstab 1:87 detailgetreu und mit höchster Präzision um. Die durchdachte Konstruktion und moderne Modellbahntechnik machen das Modell zu einer überzeugenden Bereicherung für jede anspruchsvolle Modellbahnsammlung.

Modell Highlights:

- Ausführung mit fein nachgebildeten Lampen, rechteckigen Puffern und extra Schaltkasten
- Freier Durchblick durch den Führerstand
- Feine Federpakete, Griffe und Trittstufen sowie ursprüngliche Antenne
- Feiner Stromabnehmer aus Metall ohne sichtbare Verschraubungen
- Filigrane Lampennachbildung mit wartungsfreier LED-Technik
- Mit Heizstecker und extra Kupplungshaken

Digitale Funktionen:

- Führerpultbeleuchtung auch im Analogbetrieb
- Digital schaltbare Beleuchtung im Führerstand
- Soundmodell mit zahlreichen, fahrzeugtypischen Sounds und lastgeregeltem Sound (PIKO TrainSound® onboard)
- Analogmodell vorbereitet für die Nachrüstung eines PIKO Digitaldecoders (#56500 PSD XP PluX22) oder PIKO Sounddecoders (#56662 PSD XP Sound PluX22 BR 210)

Technische Daten

- LüP: 165 mm
- Mindestradius: 358 mm
- Epoche VI
- Schnittstelle NEM 658 PluX22
- NEM-Schacht und Kurzkupplungskulisse
- Fahrtrichtungsabhängiger Lichtwechsel weiß/rot



Hersteller: Škoda
Baujahr: 1972-1983
Gebaute Lokomotiven: 74
Einsatzgebiet: Rangierdienst

Die Baureihe 210 der Tschechoslowakischen Staatsbahn (ČD) geht auf die zwischen 1973 und 1983 gebaute Baureihe S 458.0 zurück. Im Zuge der Einführung eines neuen Baureihenschemas erhielten die Lokomotiven 1988 die Bezeichnung Baureihe 210. Entwickelt für den Rangierdienst und leichte Streckenaufgaben, überzeugten die kompakten Elektrolokomotiven mit ihrer feinfühligsten Steuerung und hohen Zuverlässigkeit. Nach der Teilung der Tschechoslowakei gelangten die Maschinen zu den Nachfolgebahnen in Tschechien und der Slowakei, wo viele Exemplare bis heute im Einsatz stehen und die Langlebigkeit dieser vielseitigen Lokomotivbaureihe eindrucksvoll belegen.

UNSER VORBILD: ELEKTROLOK 210 029 ČD, PLZEN, R.V. 1973